

INFORMACJE DLA WŁAŚCICIELI JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH ZWIĄZANE Z WPISEM JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH DO CHORWACKICH REJESTRÓW JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

1. Dlaczego właściciele jednostek pływających zobowiązani są do uregulowania statusu podatkowego i celnego jednostki pływającej w postępowaniu tymczasowego importu w Chorwacji?

Chorwacja 1.7.2013 wejdzie do Unii Europejskiej (UE) i stanie się częścią unii celnej UE. W tym dniu rezydenci UE, właściciele jednostek pływających zarejestrowanych w UE, które znajdują się w imporcie tymczasowym w Chorwacji i straciły status celny towaru Wspólnotowego lub jednostek pływających zarejestrowanych w krajach trzecich, które tymczasowo wwieźli rezydenci UE zobowiązani są zgodnie z przepisami celnymi UE do złożenia deklaracji celnej umożliwiającej wprowadzenie do obrotu tych jednostek pływających wraz z opłaceniem cła i VAT.

2. Na jakich warunkach właściciele jednostek pływających mogą uregulować zobowiązania celne i podatkowe w Chorwacji?

W okresie od 1.1.2013 do 31.5.2013 przy okazji wprowadzania do obrotu jednostek pływających, które znajdują się w imporcie tymczasowym w Chorwacji, zostanie naliczony podatek VAT, którego stawka wynosi 5%. Żeby jednostkę pływającą wprowadzić do obrotu w Chorwacji należy ją wpisać do chorwackich rejestrów i musi ona posiadać chorwacką banderę. Wszystkie jednostki pływające oclone w Chorwacji przed jej wejściem stają się towarem krajowym, względnie towarem wspólnotowym (UE goods) od dnia wejścia Chorwacji do UE.

3. Jaka jest procedura importu jednostki pływającej do Chorwacji?

Wszystkie jednostki pływające muszą zostać poddane importowej procedurze celnej i wpisane do chorwackich rejestrów. Jednostki pływające do 12 metrów długości wpisywane są do Rejestru łodzi przy kapitanatach portów lub oddziałach kapitanatów portów i ich przeglądu dokonują pracownicy kapitanatów lub oddziałów, a jednostki pływające o długości powyżej 12 m wpisywane są do Rejestrów jachtów przy kapitanatach portowych i ich przeglądu dokonują pracownicy Chorwackiego rejestru statków.

4. Kto jest potencjalnym płatnikiem 5% stawki VAT?

Osoby prawne i/lub fizyczne, właściciele jednostek pływających przeznaczonych do celów sportowych i rozrywkowych, które znajdują się w postępowaniu importu tymczasowego w Chorwacji i nie posiadają statusu towaru wspólnotowego.

5. Co jeżeli nie zostanie uregulowany status celny i podatkowy w Chorwacji?

W dniu wejścia Chorwacji do UE właściciele tych jednostek pływających będą zobowiązani do uregulowania statusu celnego i podatkowego jednostek pływających w Chorwacji lub innym kraju członkowskim UE.

6. Według jakiej stawki VAT będą wyliczane należności dla takich jednostek pływających po 01.06.2013?

Od wyżej podanego dnia, przy okazji wprowadzania do obrotu jednostek pływających w Chorwacji, będzie naliczany VAT według stawki podstawowej wynoszącej 25%.

7. Jaka jest podstawa wyliczenia VAT?

Podstawą do wyliczenia VAT jest wartość celna jednostki pływającej dla Urzędu Celnego. Wartość celna ustalana jest na podstawie przepisów celnych biorąc pod uwagę realną wartość rynkową jednostki pływającej. Jeżeli nie zostały wliczone do wartości celnej, do podstawy celnej zostaną włączone:

- specjalne podatki, opłaty i podobne obciążenia, które są opłacane przy imporcie towarów, poza VAT,
- koszty takie jak przewóz, koszty parkowania, transportu i ubezpieczenia, powstałe od pierwszego miejsca przeznaczenia w kraju.

8. Czy naliczane jest cło w przypadku importu jednostki pływającej?

Przy imporcie naliczane jest cło importowe według stawki 1,7% lub 2,7%. Jednak, jeżeli jednostka pływająca pochodzi z UE, CEFTA, EFTA lub Turcji i załączono dowód pochodzenia preferencyjnego (EUR1 lub oświadczenie na fakturze) naliczana jest stawka preferencyjna w wysokości 0%. Jeżeli towar nie posiada dowodu pochodzenia preferencyjnego, naliczana jest podstawowa stawka celna. Podstawą do wyliczenia cła jest wartość celna jednostki pływającej.

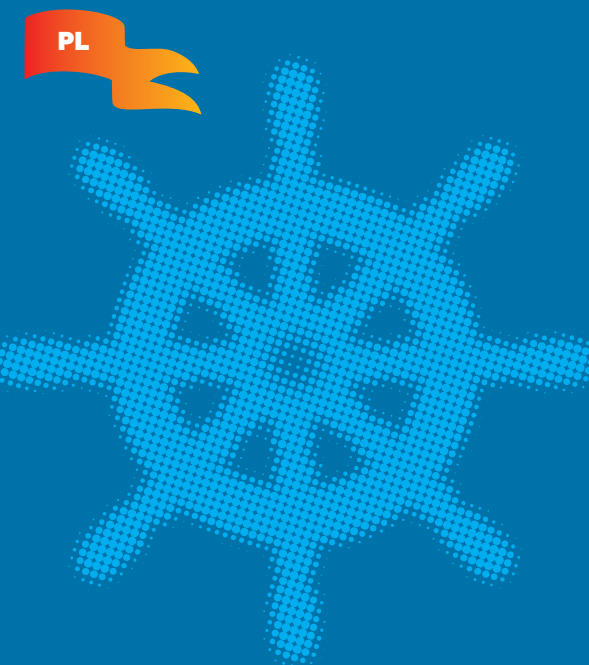
9. Kto może w imieniu właściciela jednostki pływającej odclić i wpisać jednostkę pływającą?

Oclenia w imieniu właściciela mogą dokonać upoważnienie spedytorzy z siedzibą w Chorwacji, a wpisu jednostki pływającej w imieniu właściciela mogą dokonać osoby prawne lub fizyczne z siedzibą w Republice Chorwacji (kancelarie adwokackie, konsultanci, spedytorzy, firmy czarterowe, maryny itp.).

10. Do kogo można się zwrócić po szczegółowe informacje?

Zapytania w formie pisemnej w języku chorwackim, angielskim, niemieckim i włoskim można przysyłać na adres e-mail: nautika@hgk.hr. Dokładniejsze informacje można uzyskać w marinach i u spedytorów...

INFORMACJE DLA WŁAŚCICIELI JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH ZWIĄZANE Z WPISEM JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH DO CHORWACKICH REJESTRÓW JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH



DZIAŁANIA PRZY PRZEREJESTROWANIU JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ DO REJESTRÓW CHORWACKICH:

- Złożyć wniosek o wykreślenie z poprzedniego rejestru i przedstawić Zaświadczenie o wykreśleniu z poprzedniego rejestru jednostek pływających
- Złożyć wniosek w Urzędzie Skarbowym o OIB (OIB można otrzymać w Urzędzie Skarbowym, a można również upoważnić osobę prawną i/lub fizyczną, żeby w Państwa imieniu złożyła wniosek o OIB)
- Zebrać pozostałą dokumentację potrzebną do oclenia i zarejestrowania jednostki pływającej
- Upoważnić spedytorów i/lub inne osoby prawne i fizyczne, żeby w imieniu właściciela dokonały oclenia i rejestracji jednostki pływającej
- Jeżeli właściciel osobiście będzie wnioskował o OIB należy kontaktować się z Urzędem Skarbowym (Urzędem Skarbowym właściwym dla miejsca, gdzie powstało zobowiązanie podatkowe lub Urząd Miejskowy Zagrzeb jeżeli nie można określić właściwego miejscowo Urzędu; informacje: www.porezna-uprava.hr)
- Jeżeli właściciel osobiście rejestruje jednostkę pływającą, dla jednostek pływających o długości do 12 m należy się skontaktować z kapitanatem portowym lub oddziałem kapitanatu portowego (kontakt i informacje: info@mppi.hr; www.mppi.hr), a dla jednostek pływających dłuższych niż 12 m należy skontaktować się z Chorwackim Rejestrem Statków (www.crs.hr)

Tabela 1 Dokumenty potrzebne do oclenia i rejestracji jednostki pływającej¹

DOKUMENT	PROCEDURA CELNA	REJESTRACJA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ		KTO JEST UPRAWNIONY DO ZEBRANIA DOKUMENTÓW	UWAGA
		do 12 m	od 12 m		
1. Zaświadczenie o OIB	+	+	+	Właściciel lub pełnomocnik	OIB przydzielane jest w Urzędach Skarbowych
2. Paszport lub inny miarodajny dokument tożsamości właściciela	+	+	+	Właściciel	
3. Zaświadczenie o wykreśleniu jednostki pływającej z poprzedniego rejestru statków	-	+	+	Właściciel	Wydaje poprzedni rejestr statków
4. Pozwolenie na żeglugę jednostki pływającej	+	+	+	Właściciel	
5. Faktura zakupu / umowa zakupu lub oświadczenie o wartości jednostki pływającej	+	-	-	Właściciel lub pełnomocnik	
6. Umowa o cumie z mariną	+	-	-	Właściciel lub pełnomocnik	
7. Deklaracja zgodności z dyrektywą 94/25/WE lub zaświadczenie o zdolności technicznej lub potwierdzenie wpłaty opłaty za rejestrację jachtu lub łodzi (winieta)	+	+	+	Właściciel lub pełnomocnik	
8. Wniosek o rejestrację	-	+	+	Właściciel lub pełnomocnik	Złożyć w kapitanacie portowym lub oddziale
9. Polisa ubezpieczeniowa OC za szkody niematerialne właściciela łodzi	-	+	+	Właściciel	
10. Potwierdzenie opłaconych zobowiązań celnych i podatkowych	-	+	+	Właściciel lub pełnomocnik	
11. Potwierdzenie wpłaty za opłatę rejestracyjną	-	+	+	Właściciel lub pełnomocnik	
12. Wniosek o podstawowy przegląd jachtu	-	-	+	Właściciel lub pełnomocnik	Złożyć w Chorwackim Rejestrze Statków
13. Wniosek o przydzielenie nazwy jachtu	-	-	+	Właściciel lub pełnomocnik	Złożyć w Ministerstwie Gospodarki Morskiej, Transportu i Infrastruktury
14. Pozwolenie na stację radiową na jednostce pływającej	-	+	+	Właściciel lub pełnomocnik	Wniosek złożyć w Chorwackiej Agencji ds. Poczty i Komunikacji Elektronicznej (www.hakom.hr)
15. Pełnomocnictwo do reprezentacji	+	+	+	Właściciel	OIB, procedura celna, rejestracja jednostki pływającej
16. Pełnomocnictwo do przyjmowania pism	+	+	+	Właściciel	OIB, procedura celna, rejestracja jednostki pływającej

¹ Wszystkie dokumenty należy załączyć w oryginale lub jako poświadczoną kopię, jeżeli nie podano inaczej (dokumenty w językach obcych należy przetłumaczyć na język chorwacki u upoważnionych tłumaczy)

KOSZT PRZEREJESTROWANIA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

- VAT, stawka 5% od wartości celnej jednostki pływającej
- Cło, stawka 1,7% lub 2,7% od wartości celnej jednostki pływającej (jeżeli jednostka pływająca nie posiada EUR1)

- Opłata za rejestrację jednostki pływającej
- Koszty administracyjne
- Koszt spedytora i/lub upoważnionych osób prawnych i fizycznych z siedzibą w Chorwacji, koszt pełnomocnictwa, koszt tłumaczeń przysięgłych